


平成29年第四回都議会定例会

文 書 質 問 趣 意 書

提出者 里 吉 ゆ み

リサイクル適性 

この印刷物は、印刷用の紙へ
リサイクルできます。



古紙パルプ配合率70%再生紙を使用しています
石油系溶剤を含まないインキを使用しています

質 問 事 項

- 一 歩道橋の撤去、バリアフリー対応について

一 歩道橋の撤去、バリアフリー対応について

現在市内には約六百の歩道橋があると言われていています。かつては、交通事故から歩行者の命を守るための安全対策として整備された歩道橋ですが、設置から50年近く経過し、老朽化がすすんでいます。維持更新のための改修が求められる一方で、バリアフリーの観点から、歩道橋を撤去して横断歩道の設置の要望、歩道橋へのエレベーター設置の要望が出されています。何十段もの階段を上り下りして歩道橋を渡るということは、高齢者にとって本当に大変なことです。車イスやベビーカーでは歩道橋を使えません。

都は歩道橋の撤去について、利用者が少ないこと、近傍に横断歩道が設置されていること、さらに通学路に指定されていないことの三条件を全て満たす歩道橋について、地元住民や交通管理者等の合意を得られたものから撤去をすすめている、一方近傍に横断歩道がないなど、地域住民の生活に不可欠な歩道橋については存続させることとし、必要に応じバリアフリー対策を講じるなど、横断歩道橋の取扱いについての基本方針を策定しています。

1 道路を横断したい歩行者が一定数いて、歩道橋を渡るのが困難なためバリアフリー化を求める要望がよせられた場合の、都の対応について伺います。

2 横断歩道橋の扱いについては時代の変化に合わせて、個別の歩道橋ごとに、歩道橋を残したままでも横断歩道を設置することや、歩道橋撤去にあわせて横断歩道を設置するなど、柔軟に対応することも必要ではないでしょうか。都の見解を伺います。

たとえば、私の自宅近くにある環八千歳台交差点は、都道の環八と補助54号線が交差していますが、ここには自転車用の横断帯、自転車専用レーンがあるだけで、横断歩道はありません。歩行者は歩道橋をわたるしかな

いわけですが、横断歩道は、交差点から南に約400メートル、北に450メートル先にしかありません。「近くの温水プールや都立公園に行きたいと思うが、歩道橋を渡るのが大変」「子どもを保育園に送っていくのに、自転車だと横断できるけど、雨の日は歩道橋をわたるのが大変」などの声が多数だされています。特にこの地域では、近隣住民から歩道橋を撤去して欲しいとの要望が繰り返し世田谷区や成城警察署、建設局第二建設事務所に寄せられています。地元住民の皆さんは、近隣の清掃工場や農協支店など17団体と千人以上の個人署名を集め、世田谷区議会への要請を行い、世田谷区議会でも繰り返し複数会派がこの問題を取り上げています。

他の地域でも、歩道橋を撤去するかバリアフリー化して欲しいという要望はいくつも寄せられています。

- 3 横断歩道橋の撤去やバリアフリー化などについて、地元住民の要望に答え、都として建設事務所や該当警察署が、地元自治体と解決に向けた協議の場を持つことも必要だと思うが見解を伺う。

平成29年第四回都議会定例会

里吉ゆみ議員の文書質問に対する答弁書

質 問 事 項

一 歩道橋の撤去、バリアフリー対応について

- 1 道路を横断したい歩行者が一定数いて、歩道橋を渡るのが困難なためバリアフリー化を求める要望がよせられた場合の、都の対応について伺う。

回 答

都では、既設歩道橋のうち、高齢者や障害者などの利用が多く、エレベーターやスロープの設置を優先的に実施する必要がある高い歩道橋を対象に、歩道における空間が確保できるなど、構造基準を満たせる箇所において、バリアフリー法などに基づき対策を実施しています。

質 問 事 項

- 一の2 横断歩道橋の扱いについては時代の変化に合わせて、個別の歩道橋ごとに、歩道橋を残したままでも横断歩道を設置することや、歩道橋撤去にあわせて横断歩道を設置するなど、柔軟に対応することも必要ではないか。都の見解を伺う。

回 答

横断歩道の設置に当たっては、歩道橋の撤去に併せて代替施設として設置するなど、交通管理者と協議の上、実施しています。

質 問 事 項

一の3 横断歩道橋の撤去やバリアフリー化などについて、地元住民の要望に答え、都として建設事務所や該当警察署が、地元自治体と解決に向けた協議の場を持つことも必要だと思うが見解を伺う。

回 答

横断歩道橋の撤去やバリアフリー化などについては、これまでも、地元住民の意見や要望を踏まえ、地元自治体や交通管理者等と連携し、検討しています。